

## Belastingplan 2010

Onderstaand bieden wij u een overzicht van de belangrijkste wijzigingen waar u als automobilist mee te maken kunt krijgen.

- Er wordt een speciale bijtellingscategorie voor elektrische auto's ingevoerd. Gedurende de jaren 2012 tot en met 2014 zijn nulmissieauto's geheel vrijgesteld.
- Het parlement heeft vorig jaar al ingestemd met een omzetting van de BPM-berekeningsmethodiek van een heffing op basis van de catalogusprijs naar een heffing op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De eerste stap daarvan gaat per 2010 in. De exacte tarieven zijn enigszins aangepast op basis van de huidige marktgegevens en bedragen voor 2010:

	2009	2010
Percentage x netto cat.prijs	40,0%	27,4%
Korting benzine	-1364	-1288
Toeslag diesel	290	1076
CO <sub>2</sub> -heffing benzine (€ per gram/km):		
<= 110 gr/km	-	0
110-180 gr/km	-	34
180-270 gr/km	-	126
> 270 gr/km	-	288
CO <sub>2</sub> -heffing diesel (€ per gram/km):		
<= 95 gr/km	-	0
95-155 gr/km	-	34
155-232 gr/km	-	126
> 232 gr/km	-	288
Overgangsmaatregel:		
Korting op CO <sub>2</sub> -heffing (vast bedrag):		
benzine (110-120 gr/km)		-750
diesel (95-120 gr/km)		-750

- De zogenaamde "slurptax" in de BPM vervalt, dit is opgenomen in bovengenoemde CO<sub>2</sub>-heffing.
- De BPM-bonus-/malusregeling op basis van het energielabel vervalt.
- Dieselauto's met een Euro-6 motor krijgen per 1 januari 2011 een korting op de BPM ter grootte van € 1.500. Voor het jaar 2012 bedraagt deze korting vervolgens € 1.000 en in 2013 € 500.
- Voor aardgasauto's wordt de BPM-berekening gewijzigd. Bij invoering van de BPM op basis van bovenstaande CO<sub>2</sub>-uitstoottabellen gelden bij auto's met een affabriekaardgasinstallatie de schijven voor dieselpersonenauto's, waarbij wordt uitgegaan van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij rijden op aardgas.
- Voor auto's die net boven de uitstootgrens van de BPM-vrijstelling zitten, wordt als overgangsmaatregel een extra stimulans (BPM-korting) ingevoerd ter grootte van € 750. Dit betreft dieselauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot tussen 95 en 120 gram/km en overige auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot tussen 110 en 120 gram/km.
- De BPM-vrijstelling voor elektrische auto's wordt verlengd tot 2018.
- In de BPM-wetgeving wordt de verplichting opgenomen om in geval van chiptuning binnen 3 jaar na de kentekenregistratie over te gaan tot herberekening op basis van de door de chiptuning gerealiseerde hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot.



- De BPM-heffing bij invoer en uitvoer worden in lijn gebracht met de recente uitspraken van de Hoge Raad waarin bepaald werd dat de BPM bij invoer op basis van de inkoopwaarde mag worden geheven.
- Constructies ter besparing van BPM bij (her)invoer van jonge gebruikte (schade)auto's worden bestreden.
- In de MRB, ook wel wegenbelasting of houderschapsbelasting genoemd, wordt per 2010 de al aangekondigde vrijstelling voor "zeer zuinige auto's" ingevoerd. Dit betreft dieselauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van maximaal 95 gram/km en overige auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van maximaal 110 gram/km, ofwel de categorie auto's die ook in aanmerking komen voor de BPM-vrijstelling en 14%-bijtelling.
- Voor de MRB zal vanaf 2010 standaard bij hybride auto's worden uitgegaan van een aftrek van 125 kg op het gewicht. Dit in verband met het gewicht van de elektromotor en het accupakket. De noodzaak van het indienen van een specifiek verzoek hiervoor is vanaf 2010 niet meer nodig. Deze regeling is feitelijk alleen van belang voor hybride auto's die niet in bovenbedoelde vrijstellingscategorie vallen.

De Eerste Kamer stemt op 21 of 22 december 2009 over deze voorstellen. Wij houden u van het verdere verloop en van eventuele wijzigingen op de hoogte.

© AMD automotive fiscalisten B.V.



CLEVER CAR LEASING

